

VFB
S.A. DE C.V.

VIAS FERREAS DEL BAJIO
S.A. de C.V.

SOLUCIONES EN INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FÉRREAS

R.F.C.
REGISTRO FERROMEX
REGISTRO I.M.S.S.

VFB981130H43
104662
B57-12880-10-9

DOMICILIO.

BOULEVARD RAUL BAILLERES 40 -13 Col.
SILAO CENTRO, SILAO C.P. 36100 SILAO,
GUANAJUATO MEXICO

TELEFONOS.
Email.

472 722 5388 / 472 722 4690
viasferreas@prodigy.net.mx

ADMINISTRADOR ÚNICO.
GERENTE GENERAL.

MARIA DEL CARMEN URIBE
LIC. RAFAEL MENDOZA

SERVICIOS

- I. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS INDUCIDAS
- II. DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS FERROVIARIOS
INTEGRALES (DISEÑO CONCEPTUAL-DISEÑO DE PLAN LOGÍSTICO-
DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA-AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO
DE VIAS-PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO)
- III. PROYECTOS EJECUTIVOS FERROVIARIOS (TRAMITES SICT –
FERROMEX- CPKC)
- IV. MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO DE VIAS
- V. SUPERVISIÓN DE OBRA.
- VI. VENTA DE MATERIALES FERROVIARIOS

¿QUIENES SOMOS?



Vías Férreas del Bajío, S.A. de C.V. es una empresa mexicana de ingeniería y construcción ferroviaria, con mas de 25 años de experiencia en el ramo, ejecutando todo tipo de obra operaria y sus complementarias (Ingeniería de diseño, administración de proyectos ferroviarios integrales, obras civiles y terracerías), reparaciones y rehabilitaciones así como mantenimiento de cualquier tipo de vía; ya sea para el servicio público o para la iniciativa privada.

Somos una empresa comprometida a cumplir con los estándares de calidad y normatividades nacionales e internacionales aplicables a cada una de las obras que ejecutamos así como a los seguimientos y reglamentos propios de nuestros clientes.

Estamos comprometidos a cooperar con el desarrollo de nuestro país ofreciendo a todos nuestros clientes, servicios de calidad y con costos competitivos la satisfacción total de nuestros clientes.

Somos una empresa que esta comprometida con la seguridad de nuestros empleados.

MISIÓN

“Reparar, mantener y desarrollar con calidad sistemas ferroviarios aplicando cumpliendo con las normas estándares nacionales aplicables, con máxima seguridad y la mejor respuesta, pretendiendo así; lograr la satisfacción de nuestros clientes.”

VISIÓN

“Ser líderes nacionales en la construcción, desarrollo, mantenimiento y reparación de vías férreas y obras alternas; buscando siempre una alta calidad, competitividad y efectividad”.

FILOSOFÍA

“Desarrollar nuestras actividades fomentando ética y valores en nuestros empleados; generando el crecimiento personal y profesional, contribuyendo así al desarrollo y crecimiento de la empresa y comunidad”

VALORES

CALIDAD: En todos los ámbitos de cada uno de los trabajos y proyectos especializados.

COMPROMISO: Con nuestros clientes al brindarles nuestros servicios de calidad en tiempo y forma.

RESPONSABILIDAD: Al trabajar con profesionalismo, confiabilidad y perseverancia.

PRODUCTIVIDAD: Trabajamos con precisión y excelencia, siendo eficientes y efectivos en las actividades ejecutadas.

TRABAJO EN EQUIPO: En Vías Férreas se trabaja en equipo, teniendo en cuenta la fidelidad, compromiso, participación, comunicación, humanidad y disposición con todos y cada uno de los colaboradores así como con la empresa misma.

RESPECTO: A cada uno de los empleados, clientes y proveedores.

VFB
S.A. DE C.V.

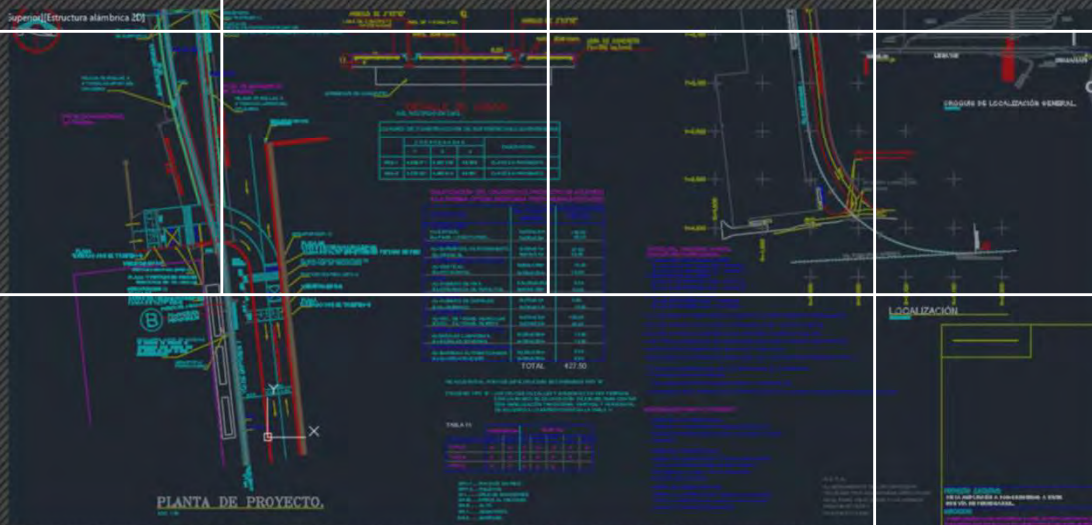
SERVICIOS PROFESIONALES

DISEÑO DE INGENIERÍA

Nuestra empresa cuenta con especialistas para realizar los servicios profesionales de ingeniería básica, conceptual y a detalle para proyectos ferroviarios ya sea para el ámbito público como para el privado.

Se integran las siguientes actividades para el seguimiento de los proyectos:

- Diseño conceptual, estudios de factibilidad, logística y viabilidad de proyectos ferroviarios.
- Levantamiento topográfico.
- Diseño de terracerías.
- Diseño de proyecto geométrico de vías.



Se contempla para la correcta ejecución de los proyectos, el uso de normas y especificaciones nacionales (S.C.T.) e internacionales (A.R.E.A.) así como todos y cada uno de los reglamentos y normas técnicas de cada una de las concesionarias que requieren de nuestros servicios.

CONSTRUCCIÓN

Realizamos la construcción de proyectos ferroviarios de acuerdo a los resultados de los estudios factibilidad de proyectos integrales. Ya sea del servicio concesionado o de obra privada, cumpliendo con las normatividades propias de la obra y basándonos en la aplicación de los reglamentos y normas técnicas del cliente en cuestión, desarrollando todas y cada una de las actividades complementarias a los trabajos de vía, como los levantamientos topográficos, obras civiles hidráulicas, muros de contención, terracerías, etc.



VFB

S.A. DE C.V.

MAQUINARÍA Y EQUIPO DE TRABAJO

► Para ofrecer un mejor servicio de calidad a nuestros clientes en los trabajos que realizamos, y en el menor tiempo posible, contamos con la mejor herramienta y equipo para efectuar cualquier tipo de trabajo de vía.

1. MULTICALZADORA JACKSON, MODELO 6700 SJ2
2. Maquina excavadora con HI RAIL, marca Komatsu, modelo PW 130 ES 6K, año 2002
3. CAMION ROTARY STERLING L7500 AÑO 2000

HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR

NEUMÁTICO E HIDRÁULICO

- UNIDADES DE POTENCIA HIDRÁULICA MATWELD.
- CALZADORES HIDRÁULICOS.
- CORTADORAS HIDRÁULICAS PARA RIEL.
- ESMERILES HIDRÁULICOS.
- MARTILLOS HIDRÁULICOS.
- TALADROS HIDRÁULICOS.
- TIRAFONDEADORAS HIDRÁULICAS.
- GATO NEUMÁTICO CON CAPACIDAD DE 20TON.
- GATO NEUMÁTICO CON CAPACIDAD DE 30 TON.
- GATO NEUMÁTICO CON CAPACIDAD DE 50 TON.
- GATOS NEUMÁTICOS CON CAPACIDAD DE 60 TON.
- PULIDORES ELÉCTRICOS.
- GENERADOR ELÉCTRICO, INCLUYE CUATRO CALZADORAS DE PALETA ELÉCTRICAS.
- GATO RIPEADOR.

MAQUINARÍA Y EQUIPO MAYOR (MOVIL)

- Multicalzadora para vía marca Tamper, Modelo Mark I
- Reguladora de balasto marca kershaw 26-2-13
- Reguladora de balasto marca kershaw 26-2-2
- Camión Grúa MV 2002 Marca Sterling Truck Trene. (Mat. VF-01)
- Camión Torton International Mod. 4900 tipo " HIGH RAIL", doble cabina, capacidad de 14 toneladas con grúa National Crane 300B, capacidad de 10 toneladas. (Mat. VF-02)
- Camión Torton Ford 800 tipo " HIGH RAIL", cabina tipo camarote, con capacidad de carga en plataforma de 8 toneladas; y con grúa National Crane N65, con capacidad de 3 toneladas; con fuentes de poder hidráulicas y caja de herramientas. (Mat. VF-03)
- Camión Marca Sterling L-8500, Modelo 2001, color blanco, de una sola cabina, con capacidad de carga en plataforma de 18 toneladas; y cuenta con grúa marca National, con capacidad de 3725 y hasta 9270 kgs. (Mat. VF-04)
- Camión grúa Volvo, Modelo 1998, color blanco, doble cabina, con capacidad de carga en plataforma de 12 toneladas; y cuenta con grúa titán National, con capacidad de hasta 6 toneladas. (Mat. VF-06)
- Camión Torton Ford L-8000 tipo "HIGH RAIL", doble cabina, capacidad de 8 toneladas, con Grúa National Crane N80. Capacidad de 5 toneladas y generador de potencia. (Mat. EV-7)
- Camión de Volteo Torton Marca Renova 8000, Mod. 2016, cabina sin camarote, 3 ejes, suspensión de muelles. Motor Cummins 400

NUESTROS CLIENTES



LYRBA



VFB
S.A. DE C.V.

**GD-9-2 CAPEX 2024 RELEVO DE 2.5
KM.-VIA DE RIEL (entre PK I-166 al I-
231) Trabajos a realizar entre El
Grande y La Capilla Dto. La Barca,
división Guadalajara.**

**Ladero Jocotán, Relevo de 2.5 km-
vía de riel 115 lbs/yd, colocación
1,800 durmientes de concreto
recobro Ladero Jocotán, Distrito
Tepic, División Guadalajara.**

**Mantenimiento mayor de durmientes en cambios de
vía en VDC (Centro de Distribución Vehicular) GM
QUERETARO**

- Relevo de 11 juegos de madera de cambio**
- Relevo de 7 árboles de cambio**
- Relevo de 2 lubricadores de riel**
- Suministro de 800 durmientes de concreto con fijación**
- Relevo de 3 sapos (No.8, No.10 , No.15).**

**GPMS RFQ UN_A-002884-2024 Rail
Engineering Services – SLP- Estudio
y Desarrollo de Ingeniería para la
ampliación de la infraestructura
ferroviaria en GM San Luis Potosí**

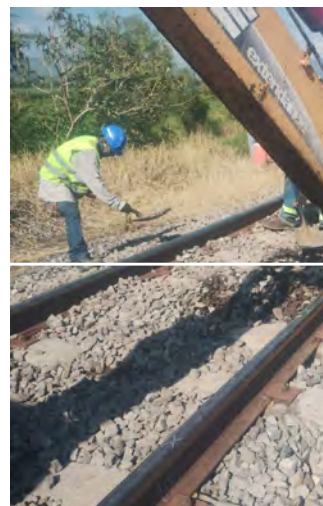
**Ampliación de 880m de Vía #305
(Ladero Fipasi) en Km. A-378. Dtto.
León**

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE VIAS EN GM COMPLEJO
SILAO – GM COMPLEJO RAMOS ARIZPE – GM COMPLEJO TOLUCA**

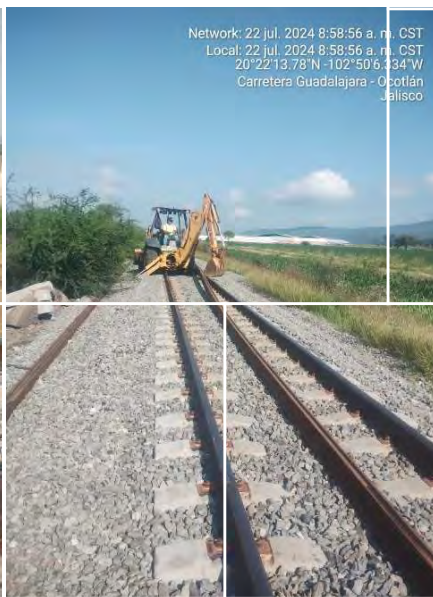
OBRAS Y PROYECTOS 2024



OBRAS RELEVANTES 2024



GD-9-2 CAPEX 2024 RELEVO DE 2.5 KM.-VIA DE RIEL (entre PK I-166 al I-231) Trabajos a realizar entre El Grande y La Capilla Dto. La Barca, división Guadalajara.



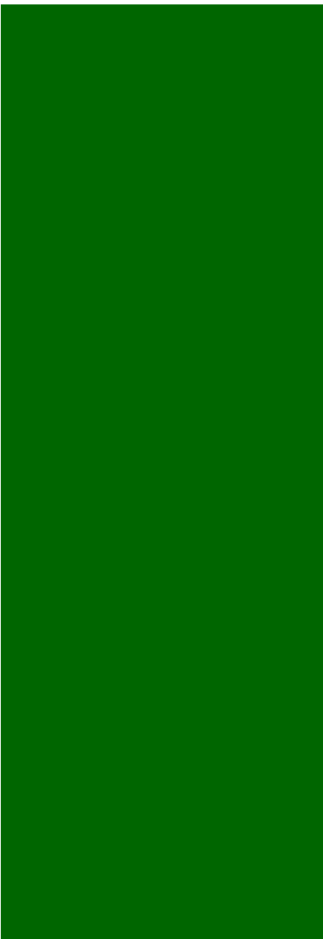
**VFB
S.A. DE C.V.**



**OBRAS
RELEVANTES
2024**



**Ladero Jocotán, Relevo de 2.5 km-vía de riel 115 lbs/yd, colocación
1,800 durmientes de concreto recobro Ladero Jocotán, Distrito
Tepic, División Guadalajara.**



**VFB
S.A. DE C.V.**



OBRAS RELEVANTES 2023



**SERVICIO DE LIMPIEZA DE VIAS CONTAMINADAS DE PATIO EN ESTACION
SAN FRANCISCO DE LOS ROMO, AGS. CAMINO A BORROTES S/N
PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO DE LOS ROMO, AGS. C.P 20300**

FECHA:

2023



**VFB
S.A. DE C.V.**

OBRAS RELEVANTES 2023

**GD-09 CAPEX
2023 Relevo 2
KM-VIA Riel
Ladero Ocotlán**

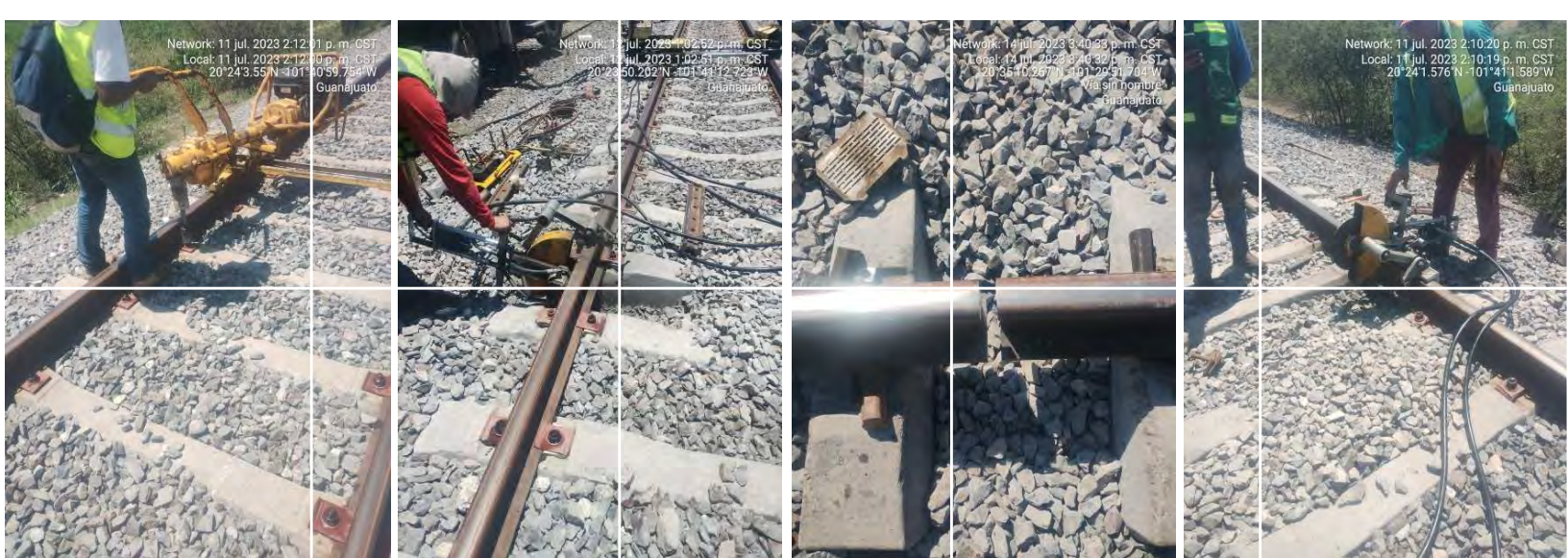


FECHA:
2023



**VFB
S.A. DE C.V.**

 **Ferromex**
GRUPO MEXICO



VFB
S.A. DE C.V.

Liberación de esfuerzos en riel, tramo I-4.5 Irapuato a I-154 La barca, distrito La Barca, División Guadalajara.

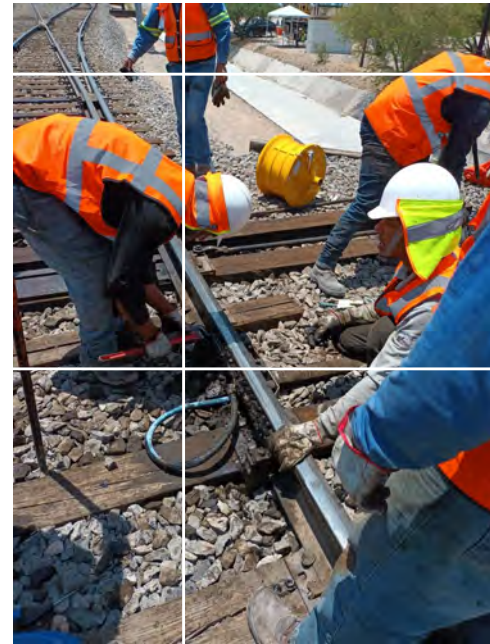
**OBRAS
RELEVANTES
2023**

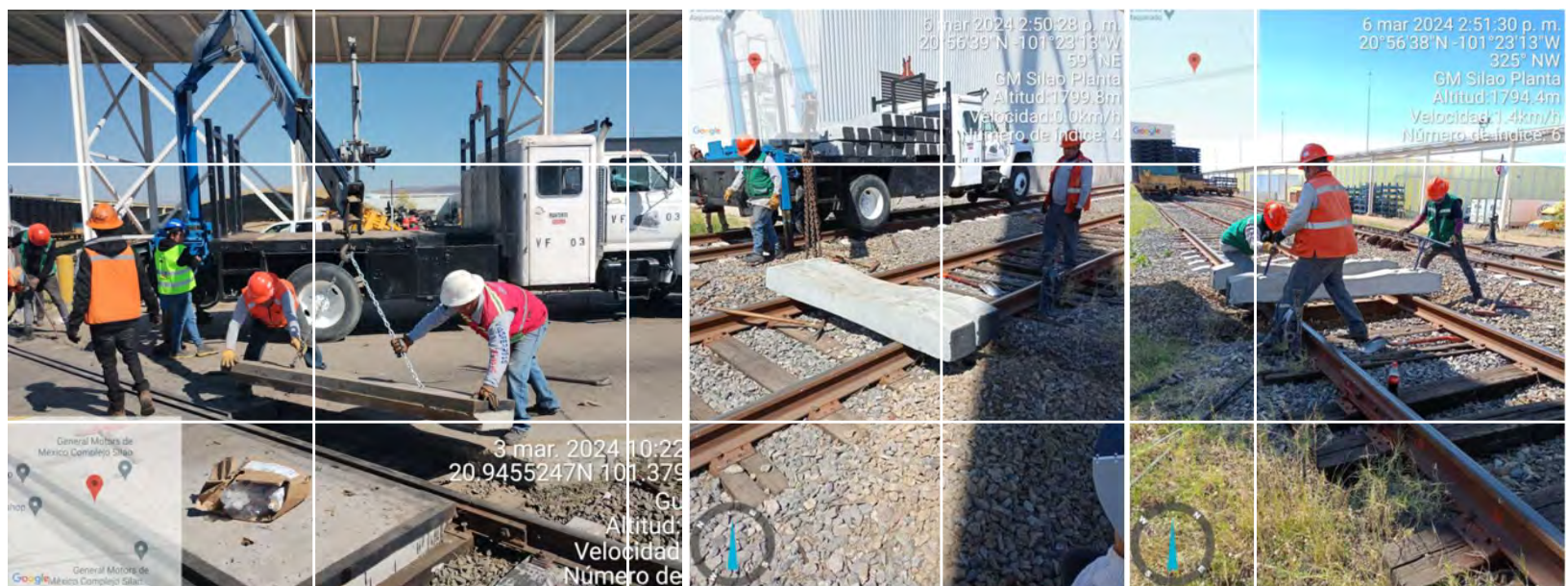




VFB S.A. DE C.V.

Mantenimiento mayor de durmientes en cambios de
vía en VDC GM QUERETARO
Relevo de 11 juegos de madera de cambio
Relevo de 7 árboles de cambio
Relevo de 2 lubricadores de riel
Suministro de 800 durmientes de concreto con
fijación
Relevo de 3 sapos





SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE VIAS EN GM COMPLEJO SILAO – GM COMPLEJO RAMOS ARIZPE – GM COMPLEJO TOLUCA

FECHA:
2016-17



VFB
S.A. DE C.V.



VFB

S.A. DE C.V.



GM COMPLEJO RAMOS ARIZPE

RAILWAYS COMPONENTS PHASE III

INSTALACIÓN DE 4,000 DURMIENTES DE CONCRETO TIPO I-84 CALZADO NIVELADO Y ALINEADO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



OBRAS RELEVANTES

-VÍAS TRAVEZA NORTE -

-INSTALACIÓN DE 291 PIEZAS DE DURMIENTE DE CONCRETO.
-297 MTS DE CALZADO, NIVELADO, ALINEADO Y PEREILADO DE BALASTO.



-VÍAS TRAVEZA SUR-

-INSTALACIÓN DE 934 PIEZAS DE DURMIENTE DE CONCRETO.
-INSTALACIÓN DE 60 PIEZAS DE RIEL DE 39" DE 115 LBS.
-326 MTS DE CALZADO, NIVELADO, ALINEADO, Y PERFILADO DE BALASTO.



-CURVA MOTORES-

-SUMINISTRO Y COLACIÓN DE BALASTO.
-200 MTS DE CALZADO, NIVELADO, ALINEADO Y PERFILADO DE BALASTO.



-VÍA REBAJE NUEVO-

-CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE TERRACERIAS PARA VÍA.
-INSTALACIÓN DE 541 PIEZAS DE DURMIENTE DE CONCRETO.
-INSTALACIÓN DE 55 PIEZAS DE RIEL DE 39" DE 115 LBS.
-326 MTS DE CALZADO, NIVELADO, ALINEADO Y PERFILADO DE BALASTO.



OBRAS EJECUTADAS



- Construcción en asociación con Quetzal Rail S.A. de C. V. de Patio de Vías de Termicentro de 10 kilómetros de vía y 6 juegos de cambio #10, con conexión a vía principal de Apoyo a Descarrilamiento Escape la Ladrillera 2km vía. Para Ferrocarril Mexicano, S.A.deC.V.
- Rehabilitación de Ramal Silao – Noche Buena línea “AE”, Distrito Guanajuato. Obra realizada para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Rehabilitación integral de escapes Univex, Villalobos y Palmira. Relevando 10,500 durmientes de concreto. Obra realizada para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Rehabilitación Integral de patio de vías en SemMaterial de México, Planta Silao. En puerto Interior, Guanajuato.
- Relevo de 7 mil juegos fijación por Fast Clip en Distrito Viborillas Norte. Obra realizada para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Atención a descarrilamientos en Distrito Zazatecas y León. Así como para distrito Tepic. Trabajos realizados para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Rehabilitación de dos cruceros a nivel en Proyecto de expansión de planta automotriz GMM Silao. En vías ladero principal y principal de Ferromex. Integración de señalización y semáforos y alarmas.

OBRAS EJECUTADAS



- Proyecto RRI-SIL-FP-17 Rail Infrastructure upgrades General Motors de México complejo Silao Gto.
- Ferromex México. Capital Expenditure (capex 2018) conglomerado de obras en DDTO León, Viborillas Nte, Viborillas Sur, Aguascalientes y Zacatecas durante el año.
- Atención a accidente descarrilamiento por parte de Ferromex (Guanajal Aguascalientes).
- Proyecto ampliación de planta de pintura en General Motors, complejo Silao: Asfaltización zona de Paint Shop trabajos para Walbridge de México, S.A. de C.V.

OBRAS EJECUTADAS



- Ferromex México. Capital Expenditure (CAPEX 2019) conglomerado de obras en DDTTO León, Viborillas Nte, Viborillas Sur, Aguascalientes y Zacatecas durante el año.
- Proyecto perforación direccional vía km. ae 4+317 Global Facilites General Motors de México complejo Silao Gto.
- Atención a accidente descarrilamiento por parte de Ferromex Nápoles DDTTO león.
- Subcontrato Cortavía Intermodal General Motors de México complejo Silao Gto. para GUIZA construcciones.
- Inserción de durmientes de concreto en vialidad sur General Motors de México complejo Silao Gto.
- Atención descarrilamiento General Motors de México complejo Silao zona Paint Shop Gto para RYDER México.
- Limpieza y desazolve, construcción de cunetas revestidas y muro gavión en patio de Ferromex México Guadalajara.
- Construcción boca de tormenta en estación la "MULA" la Barca Jalisco.
- Dr. Vagón; construcción de vialidad ferroviaria para instalaciones del Dr. Vagón Estacion Teocalco, Hgo.
- -Proyecto anual, limpieza de cunetas y desasolve de drenaje, construcción de muro gavión patio FERROMEX de Guadalajara.
- -Desmontaje y retiro de puente a base de losa de concreto armado y estructura de acero EN MIRANDILLAS ENTRE LOS KM I 111 +000 AL 113+000.
- -Reconstrucción de muros, aleros y lavaderos en alcantarillas y, limpieza y desazolve de cunetas del Km. T- 1627+40 al 1629, distrito de Tepic, División Guadalajara

OBRAS EJECUTADAS



- Desguarnecido de vía ESCAPE VELDERRAIN PKT- -556 al T-559
- RECONEXIÓN Maseca Punta Norte, 396+434
- GD3.- COLOCACION DE JUEGOS DE FIJACION 2KM
- GD3.-COLOCACION DE JUEGO DE FIJACION EN 17 KM
- GD2.- COLOCACION DE JUEGOS DE FIJACION EN 14 KM
- GD1.- COLOCACION DE JUEGOS DE FIJACION EN 16 KM
- CM-19. REHABILITACIÓN DE VÍA EN LADEROS ENCUESTRO CASTRO, DISTRITO LEÓN.
- HM-23 Desguarnecido manual aplicando calhida Distrito Sufragio Entre pk T-850 al T-1175 CAPEX 2020 División Hermosillo.
- FS-3.-Relevo de riel 115 lb por Riel nuevo 115 lbs dureza intermedia entre los Km. SC-252 y Km. SC-313, Distrito Acultzingo.
- FS3 SOLDADURAS ADICIONAL
- FS-9.- Colocación de durmientes de concreto por durmiente "BO" en tramos de desguarnecido mecanizado de vía, línea "G" tramo: Tierra Blanca (G-92.3) a Medias Aguas (G-300). Dtto. Papaloapan.
- FS-35.-Colocación de durmiente de concreto por durmiente "BO" en tramos de desguarnecido mecanizado de vía en línea "Z" entre Coatzacoalcos (Z-5) y Medias Aguas (Z-97). Dtto. Papaloapan.
- Construcción de Muro de Mamposteria entre los Km Ip 3+000 al Ip 6+000 Tramo Sayula a Manzanillo.

OBRAS EJECUTADAS



- GD8.- DESGUARNECIDO DE VIA DISTRITO MAZATLAN ENTRE PK T-1177 AL T-1495.
- SERVICIO DE LIMPIEZA DE VÍAS CONTAMINADAS EN PATIO DE ESTACIÓN SILAO, DIVISIÓN CENTRO MÉXICO.
- CH-2. RELEVO DE RIEL 115 LB. ENTRE LOS KMS A-1179 AL A- 1190 Y DE A-1259 AL A-1260, A-1343 AL A-1409. DISTRITO BACHIMBA
- DESGUARNECIDO DISTRITO DE NACUZARI
- ATENCION A CONTINGENCIA EMERGENTE CMX20001271 POR VANDALISMO EN AE-8+4
- OBRA PARA LA APLICACIÓN DE CANDADOS PARA CLIP E GASTO CORRIENTE FERROCARRIL
- Corrección Defectos VIU 2019 en Patio SFR
- Descarrilamiento Zacatecas A-711
- Rehabilitación de Cruceros Celaya
- Descarrilamiento León PLANTA CEMEX
- Descarrile Zacatecas A-713 + 500
- CUBIERTA DE PUENTE T-1193+750

OBRAS EJECUTADAS



- TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A OBRAS DE ARTE, DTTO. CAMACHO
- APLICACIÓN DE 50 SOLDADURAS EN FELIPE PESCADOR, DTTO. CAMACHO
- REHABILITACION DE CRUCE A NIVEL A-292+800
- REHABILITACION DE CRUCE A NIVEL A-292+536
- REHABILITACION DE CRUCE A NIVEL A-283+200, CELAYA
- COLOCACIÓN DE INJERTOS A VIA CARGIL-BOJAY PK-B 77+300
- COLOCACIÓN DE 1.0 KM. DE RIEL, DTTO. NOGALES
- RELEVO DE RIEL 6.0 KM, DTTO. NOGALES, T-313, T-314, T-317, T-342, T-343
- DESGUARNECIDO, APROCHES Y CUBIERTA, MOR. 242+380, PTE. BERNARDO Q.
- DESGUARNECIDO MANUAL DE VÍA, ENTRE ROSALES Y MAZATLAN
- DESGUARNECIDO MAN. DE VÍA, APLICANDO CALHIDRA ENTRE PK-MOR 229 AL
- DESGUARNECIDO MAN. DE VÍA, APLIC. CALHID. ENTRE PK-B-494 A B-265, DT. VIB.
- RELEVO DE RIEL DE 100 LBS.(5.0 KMS), DTTO. NOGALES
- SOLDADURA ELECTRICA EN SAPOS, KMS. MOR-292 AL 383.
- RAILWAY COMPONENTS INSTALLATION PHASE III AT GM RAMOS ARIZPE COMPLEX